

COLLECTIF POUR LA DEFENSE ET LA MODERNISATION DE LA LIGNE FERROVIAIRE

SURENCHERES POUR ALES-BESSEGES !

Deuxième Comité de Pilotage le 24 avril avec le directeur régional de SNCF Réseau : les masques tombent à propos du financement des travaux nécessaires pour la réouverture de la ligne.

Après avoir dû financer les études (650000 €), la région se voit imposer la quasi-totalité (91,5 %) des travaux, selon une règle édictée par l'Etat ; lui-même assurant « au mieux » les 8,5 % restants. C'est la « Règle d'Or » pour toutes les lignes à vocation régionale.

Dans ces conditions pourquoi se gêner ? Le directeur annonce tranquillement 100 millions d'euros de travaux et une mise service en... 2026.

C'est ce que la Région Occitanie refuse : budget et planning. Tout comme le Collectif et l'ensemble des élus présents.

Le Sous-préfet, les représentants des députés n'ont pas pipé mot laissant la région seule face à ce qu'il faut bien appeler un chantage.

OUI Mesdames et Messieurs les usagers-citoyens vous avez 3 adversaires : L'Etat, le gouvernement, la SNCF qui veulent que ce projet de réouverture finisse sur une voie de garage... en impasse.

Malgré les grands discours entendus depuis janvier, malgré les « grands débats » malgré les besoins, malgré l'obstination du Collectif avec toutes ses initiatives, la volonté de faire n'est pas là. Comme en 2012 les manœuvres idéologiques et politiciennes sont à l'œuvre. Et pourquoi ?

Très concrètement parce que la Région Occitanie se refuse à l'ouverture à la concurrence voulue par « Bruxelles », vantée au plus haut sommet de l'Etat. L'Occitanie est bien seule, avec la région Bretagne, à vouloir travailler avec une entreprise ferroviaire publique. Où sont donc passées :

- **La LIBERTE** pour une Collectivité de s'administrer librement dans le respect des lois.
- **L'EGALITE** des citoyens dans l'accès aux services publics.
- **La FRATERNITE** que nous devons aux habitants de la vallée trop dans l'isolement et la précarité sans espoir de retrouver des conditions normales de vie, d'accès à la sociabilité, à la culture, à l'éducation, à la santé.

La nécessité de la ligne n'est plus à démontrer et sa réouverture n'est plus un projet comme le souligne le vice-président de la région, mais un processus déjà engagé.

Aussi le Collectif ne se décourage pas. Au contraire il appelle la population et ses élus, à se joindre à lui pour obtenir un chiffrage raisonnable des travaux et l'engagement de ceux-ci dans un délai rapproché. Le Collectif prévoit une grande réunion publique en septembre.

**NE LACHONS RIEN, AU 21^{ème} SIECLE AVEC LA SNCF C'EST POSSIBLE... SI NOUS
LE VOULONS!**